



Shell Rimula R6 ME

Lubricante Sintético para Motores Diesel de Trabajo Pesado

- AHORROS EN MANTENIMIENTO
- AHORRO DE ENERGÍA

Shell Rimula R6 ME es un lubricante Protección Energizada que cuenta con una avanzada tecnología de aditivos multi-funcionales que entregan una alta protección a las cambiantes condiciones de manejo. El uso de seleccionadas bases totalmente sintéticas y de baja viscosidad energiza la capacidad protectora del lubricante, permitiendo el realce de la economía de combustible, sin comprometer la durabilidad. Adicionalmente, Shell Rimula R6 ME entrega ahorros en mantenimiento y extensión de periodos de cambio, con excelente protección contra el desgaste, depósitos y hollín, en el motor y los pistones.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Beneficios

- **Economía de Combustible**
Por medio del uso de la más avanzada tecnología Shell, Shell Rimula R6 ME ofrece una realzada capacidad de economía de combustible* que puede ahorrar dinero por el consumo del mismo, sin comprometer la protección y durabilidad del motor.
**eg comparado con lubricantes de mayor viscosidad*
- **Ahorros en Mantenimiento**
Shell Rimula R6 ME cumple los requisitos de extensión de periodos de cambio de los principales fabricantes del mercado como Mercedes-Benz, MAN, DAF entre otros, permitiendo que los operadores optimicen el mantenimiento preventivo y maximicen la disponibilidad del equipo.
- **Menor desgaste - Extensión de la vida del motor**
Cumple la demandante protección contra el desgaste de la mayoría de motores Europeos, alargando la vida del motor.
- **Protección a bajas temperaturas**
Shell Rimula R6 ME permite un encendido en frío más rápido que otros aceites convencionales 15W-40 o 10W-40. Esto significa menor desgaste en las baterías y el motor de arranque, así como menor desgaste en el motor por operación en clima frío.

- **Aplicaciones en equipos de carretera**
Recomendado particularmente para un amplio rango de aplicaciones en equipos y vehículos de transporte con motores de bajas emisiones Mercedes-Benz y MAN. También cumple los requerimientos de otros motores Europeos Volvo, Renault and DAF. No es recomendado para el uso en motores Caterpillar.
- **Uso en motores de bajas emisiones**
Shell Rimula R6 M cumple los requerimientos de la mayoría de fabricantes de motores Europeos que requieren aplicaciones Euro 2,3 y algunos Euro 4. Para motores con la última tecnología de bajas emisiones, especialmente los que cuentan con filtros de partículas Diesel (DPF), es recomendado el uso de productos avanzados de baja emisión, Shell Rimula R6 LM/LME.

Aplicaciones



Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	R6 ME 5W-30
ACEA: E4	✓
API: CF	✓
DAF: HP-1/2	✓
MAN: 3277	✓
MB Approval: 228.5	✓
MTU: Category 3	✓
Volvo: VDS-2	✓



Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R6 ME no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes.

En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para aplicaciones no especificadas en esta hoja consulte a su Representante de Ventas de Shell.

Características físicas típicas

Rimula R6 ME	
Grade de Viscosidad SAE	5W-30
Viscosidad Cinemática (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	68 11.6
Dyn. Viscosity (ASTM D 5293) @ - 30 °C mPa s	5940
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	166
TBN (ASTM D2896)	16.4
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1.9
Densidad @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	855
Punto de Chispa °C (ASTM D93)	210
Punto de Fluidez °C (ASTM D97)	-39

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.