



Shell Rimula R5 E

- AHORRO DE ENERGÍA

Lubricante de Tecnología Sintética para Motores Diesel de Trabajo Pesado

Shell Rimula R5 E es un lubricante de Protección Energizada, que usa una exclusiva combinación de aditivos del más alto rendimiento, asegurando que el lubricante se adapta y protege en un amplio rango de presiones y temperaturas encontradas en los motores modernos. Su realzada tecnología sintética que energiza el rendimiento del lubricante, entrega: ahorro de energía – economía de combustible, excelente control del hollín y la viscosidad, sobresaliente protección contra el desgaste y excepcional versatilidad, que permite el uso de un solo lubricante en flotas mixtas.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Beneficios

- **Protección Excepcional**
Su exclusivo paquete de aditivos asegura un máximo control del hollín. Shell Rimula R5 E proporciona una excelente protección contra el desgaste y una mayor vida del lubricante en motores avanzados como Euro 3, US 2002, entre otros.
- **Economía de Combustible**
El uso de componentes de tecnología sintética provee a Shell Rimula R5 E de capacidad para mejorar el arranque en frío y reduce el consumo de combustible, ahorrando dinero, sin comprometer la protección y durabilidad del motor.
- **Mejorada Limpieza del motor**
El exclusivo paquete de aditivos entrega limpieza mejorada al motor y protección al pistón contra los depósitos, permitiendo que el Shell Rimula R5 E, exceda los requerimientos de la gran mayoría de los principales OEMs.

Aplicaciones



- **Resistencia al trabajo pesado**
Shell Rimula R5 E provee demostrada protección y rendimiento en motores diesel de trabajo pesado de la más reciente tecnología y alto poder,

Europeos, Estadounidenses y Japoneses, en todo tipo de aplicaciones, incluyendo maquinaria off-road.

- **Motores de Alta Tecnología y Bajas Emisiones**
Shell Rimula R5 E es recomendado para motores de la más reciente tecnología de bajas emisiones, que requieren cumplir con aprobaciones Euro 2,3, US 2002.

Para motores con la última tecnología de bajas emisiones, especialmente los que cuentan con filtros de partículas Diesel (DPF), es recomendado el uso de productos de bajas emisiones, Shell Rimula R6 LM/LME.

Especificaciones y Aprobaciones

Especificaciones y Aprobaciones	Grado de Viscosidad SAE
	R5 E 10W-40
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4	✓
ACEA: E7, E5, E3	✓
Global DHD-1	✓
Cummins: CES 20078, 77, 76, 72, 71	✓
MACK EO-M, EO-M+	✓
MAN: M3275	✓
MB Approval: 228.3	✓
Renault Trucks: RLD-2	✓
Volvo: VDS-3, VDS-2	✓



Salud y Seguridad

Los lubricantes Shell Rimula R5 no representan ningún peligro significativo para la salud cuando son usados adecuadamente y para las aplicaciones de uso recomendadas, manteniendo los estándares de higiene de la industria y personales. El contacto prolongado o frecuente puede causar daños en la piel. Evite el contacto con la piel usando guantes. En caso de contacto, lave inmediatamente con agua y jabón.

Para mayor información consulte la Hoja de Seguridad del producto.

Proteja el medio ambiente

No arroje aceite usado a los drenajes o desagües. Disponga responsablemente de los desechos, de acuerdo a la legislación vigente.

Sugerencia

Para mayor información sobre este u otros productos, por favor, comuníquese con el departamento técnico de Shell al xxxx

Características físicas típicas

Rimula R5 E	
Grado de Viscosidad SAE	10W-40
Viscosidad Cinemática (ASTM D 445) @ 40°C mm ² /s 100°C mm ² /s	90 13.4
Viscosidad Dinámica (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6600
Índice de Viscosidad (ASTM D2270)	150
TBN mgKOH/g (ASTM D2896)	10
Cenizas Sulfatadas % (ASTM D874)	1.2
Densidad @ 15°C kg/m ³ (ASTM D 4052)	882
Punto de Chispa °C (ASTM D93)	210
Punto de Fluidez °C (ASTM D97)	-39

Las cifras típicas representan un valor promedio de resultados obtenidos en laboratorio y son suministrados como referencia y no como límites exactos de una especificación.