

Shell Argina® XL

Aceites para motores a diesel de velocidad media.



Shell Argina® XL es un lubricante multifuncional para motores a diesel de velocidad media que funcionan con combustible residual. Shell Argina® XL es diseñado para condiciones de muy alto estrés en el aceite y ha sido optimizado para mejorar el control de depósitos.

Aplicaciones

Motores de propulsión industriales y marinos y motores auxiliares de velocidad media utilizando combustible residual lo cual crea condiciones de muy alto stress del aceite. Estas condiciones usualmente ocurren:

- en diseños nuevos de motores, con anillos de flama, especialmente de Wartsila.
- donde el consumo de aceite es < 0.5 g/kWh
- donde los factores de carga son > 90 %
- donde combustibles con azufre > 3 % están en uso.

Los motores de velocidad media que funcionan con combustible residual requieren de lubricantes especializados. El combustible pesado contamina al aceite con asfálticos, requiriendo detergentes especiales para evitar depósitos. La combustión de combustibles altos en azufre produce ácidos sulfúricos, ocasionando desgaste de los anillos del pistón y de los cilindros a menos que sea neutralizado por un alto número básico de reserva en el aceite. El aceite está en servicio por largos periodos de tiempo, de tal modo que separadores centrifugos son usados para retirar agua y productos de la combustión del aceite. Los aceites para motores de velocidad media deben ser especialmente diseñados para liberar estos contaminantes en el separador.

Los motores modernos son mas demandantes ahora. El consumo de aceite ha sido reducido drásticamente por el uso de anillos "flama" o "anti-polish". Menor consumo de aceite reduce la tasa de renovación del aceite. Esto significa que la edad promedio de la carga de aceite es más grande que la acostumbrada. Consecuentemente el aceite es expuesto por mas tiempo que antes al estrés de altas temperaturas, contaminación y combustión ácida. Shell Argina XL ha sido especialmente diseñado para condiciones de muy alto estrés, encontrados principalmente en motores modernos Wartsila en planta de energía o en aplicaciones de propulsión de barcos.

Nota: Debido a su alto número base, el aceite tiene un alto contenido de cenizas. Para evitar excesivos depósitos de cenizas, no utilizarlo con combustibles de bajo azufre, o en motores con altos consumos de aceite.

Características y beneficios

- **Excelente limpieza del motor**

Más alta detergencia que Shell Argina X, favoreciendo a excepcional limpieza del cárter, válvulas y pistones. La formulación ha sido optimizada para reducir depósitos en áreas críticas, p.e. pistón.

- **Muy alta resistencia a la oxidación**

Mayor vida del aceite y mayor resistencia al adelgazamiento.

- **Alto Número Base (BN 50)**

Mayor vida del aceite en motores donde la vida es limitada por el agotamiento del BN. En la mayoría de los casos un equilibrio satisfactorio del nivel de BN puede ser mantenido, en condiciones donde esto sería imposible con un aceite de BN 40.

Shell Argina® XL

Aceites para motores a diesel de velocidad media.



- **Muy buena retención del BN**
Resiste pérdida de BN debido a la oxidación.
- **Apropiado para separadores centrífugos**
Formulación de alta detergencia/baja dispersión libera contaminantes y agua rápidamente en separadores centrífugos.
- **Completa compatibilidad con la familia Shell Argina**
Shell Argina XL puede ser usada en motores que utilicen cualquier otro miembro de la familia Shell Argina, otorgando inmediatamente control del BN sin la necesidad de cambio de aceite.

Especificaciones y aprobaciones.

Shell Argina® XL excede los criterios de prueba de API CF y es aprobado por Wärtsilä Diesel para todo tipo de motores.

Higiene y seguridad

No presenta riesgo alguno para la salud cuando es utilizado en las aplicaciones recomendadas y se observan niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicite la Hoja de Seguridad del Producto a su representante Shell.

Proteja el medio ambiente.

Disponga del aceite y sus envases de acuerdo a la legislación vigente. No descargar aceite en suelos, desagües o cursos de agua.

Shell Argina® XL

Aceites para motores a diesel de velocidad media.



Características típicas

	Shell Argina® XL
Grado SAE	40
Viscosidad cinemática @ 40°C cSt 100°C cSt (ASTM D 445, IP 71)	135 14
Indice de Viscosidad (ASTM D 2270, IP 226)	100
Densidad @ 15°C kg/l (ASTM D 4052, IP 365)	0.921
Flash Point °C (Pensky-Martens Closed Cup) (ASTM D 93, IP 34)	229
Punto de Fluidez °C (ASTM D 97, IP 15)	-18
TBN, mg/KOH/g (ASTM D 2896, IP 276)	50
Cenizas sulfatadas, % peso (ASTM D 874, IP 163)	6.1

Las propiedades típicas del producto son actuales a la fecha de publicación de esta ficha técnica. Estas propiedades son determinadas promediando los datos reales del lote suministrado por las plantas de fabricación sobre un período de tiempo. Estos datos típicos no pueden ser garantizados idénticos a los productos en cualquier momento específico. Los datos suministrados en esta publicación son presentados como guía para los usuarios de lubricantes Shell. Consulte a su representante para la información más reciente.

Para obtener mayor información sobre estos productos contáctese con su compañía local Shell.
